

AS MODIFICATIES

voor *VOLVO FM(X) & FH trucks*

Laatste update: 2021. 03. 12.



Terberg Techniek is een onderdeel van de Royal Terberg Group, een familiebedrijf met ruim 150 jaar ondernemerschap en meer dan 3.000 man personeel. Het Terberg concern heeft werkmaatschappijen in 12 landen en export naar 120 landen, wereldwijd.

Kernvraag voor Terberg Techniek is altijd: wat heeft u nodig, wat moet het kunnen en waar dient het voor? Wij hebben ons gespecialiseerd in klantgerichte oplossingen. Luisteren naar de klant is prioriteit nummer één, nuchter adviseren is ons devies, te allen tijde beschikbaar zijn en resultaatgericht werken uiteindelijk is ons streven.

Door continu te investeren in engineering, verbetering van bedrijfsprocessen en het optimaliseren van onze kennis willen wij aan onze missie voldoen. Terberg Techniek heeft jarenlange ervaring in het assembleren en modificeren van Volvo voertuigen. De opgebouwde knowhow is van groot belang.

Terberg Techniek beschikt bovendien over een eigen engineeringafdeling waar ervaren medewerkers met de modernste 3D CAD-software uw klantspecifieke transportvraagstukken oplossen. Terberg Techniek werkt al meer dan 40 jaar samen met Volvo Trucks.

Proven reliability





AS MODIFICATIES

voor VOLVO FM(X) & FH trucks

BAKWAGEN/TREKKER

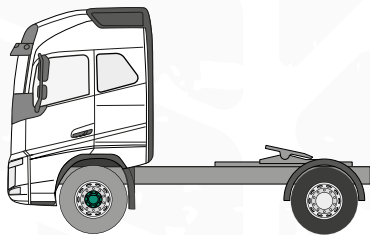
XTRACK

t.b.v. vooras(sen)

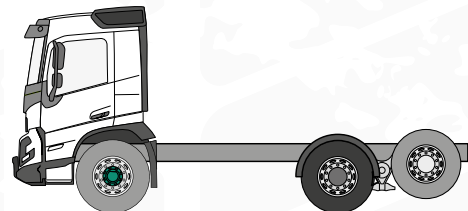
FAL 8.0 / 9.0 / 10.0

Optioneel leverbaar: ▶ kruipgang d.m.v. joy-stick ▶ x-lock (hydraulische diff. lock)

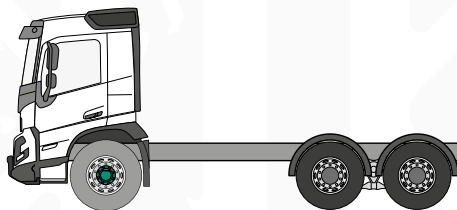
4x2 + XTRACK



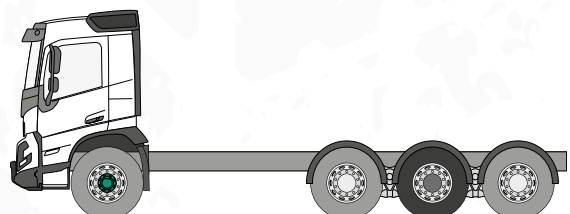
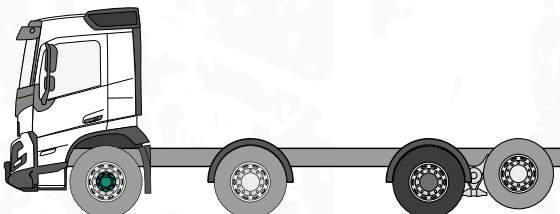
6x2 + XTRACK



6x4 + XTRACK



8x2 + XTRACK





AS MODIFICATIES

voor VOLVO FM(X) & FH trucks

BAKWAGEN/TREKKER

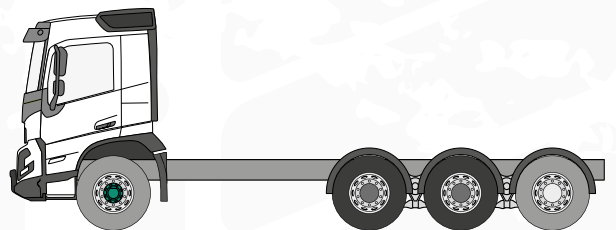
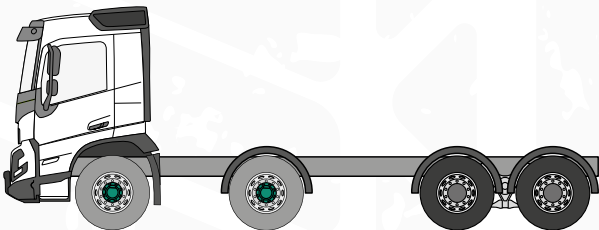
XTRACK

t.b.v. vooras(sen)

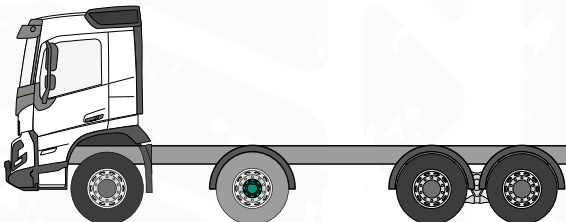
FAL 8.0 / 9.0 / 10.0

Optioneel leverbaar: ▶ kruipgang d.m.v. joy-stick ▶ x-lock (hydraulische diff. lock)

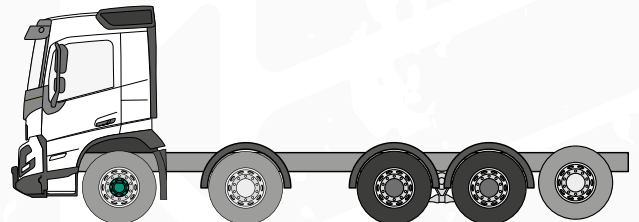
8x4 + XTRACK



8x6 + XTRACK



10x4 + XTRACK





AS MODIFICATIES

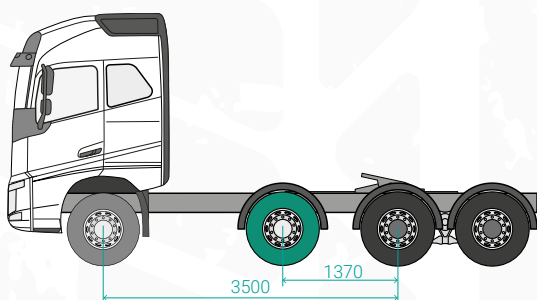
voor VOLVO FM(X) & FH trucks

TREKKER

PAC90-A2

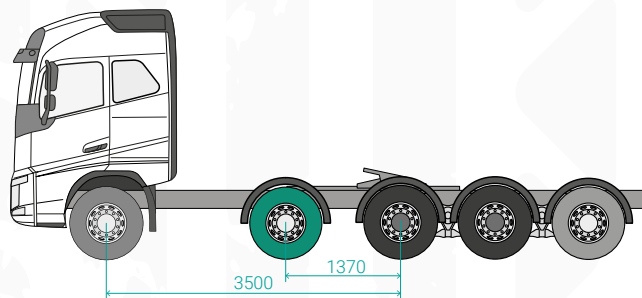


6x4 >> 8x4



- ▶ 9 ton
- ▶ Luchtgeveerd d.m.v. 2 luchtbalgen
- ▶ Hefbaar
- ▶ Stuurbaar
- Optioneel:
 - ▶ asontlasting (air-dump)

8x4 >> 10x4
TRIDEM >> TRIDEM



| variant | wielbasis | asafstand |
|-------------|-----------|-----------|
| 8x4 | ≥3500 mm | 1320/1370 |
| 10x4 tridem | ≥3500 mm | 1320/1370 |



AS MODIFICATIES

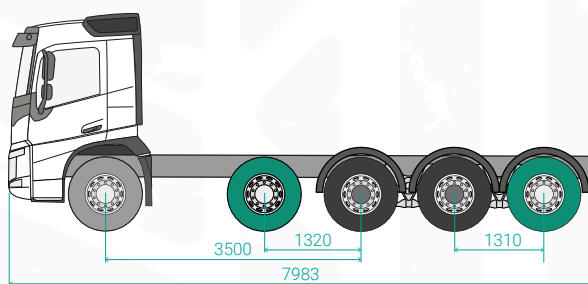
voor VOLVO FM(X) & FH trucks

BAKWAGEN

PAC90-A2



6x4 >> 10x4



- ▶ 9 ton
- ▶ Luchtgeveerd d.m.v. 2 luchtbalgen
- ▶ Hefbaar
- ▶ Stuurbaar

Optioneel:

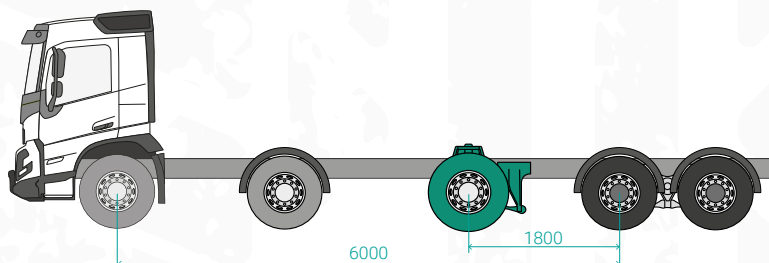
- ▶ stuurblokkering van de laatste as
- ▶ TAIS: Terberg Aslast Indicatie System

| variant | wielbasis | GVW |
|-------------|-----------|-----------------|
| 10x4 tridem | 3500 mm | 10-9-9-9-9 = 46 |

PAC100-H2 pusher axle



8x4 >> 10x4



- ▶ 10 ton
- ▶ Veersysteem hydraulische veercilinders
- ▶ Hefbaar
- ▶ Stuurbaar

| variant | wielbasis | GVW |
|---------|-----------|-----------------------|
| 10x4 | 6000 mm | 10-10-10-9,5-9,5 = 49 |



AS MODIFICATIES

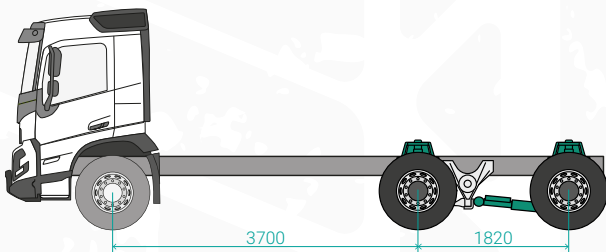
voor VOLVO FM(X) & FH trucks

BAKWAGEN

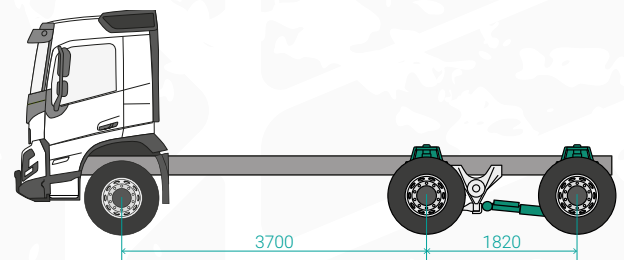
C-RIDE widespread



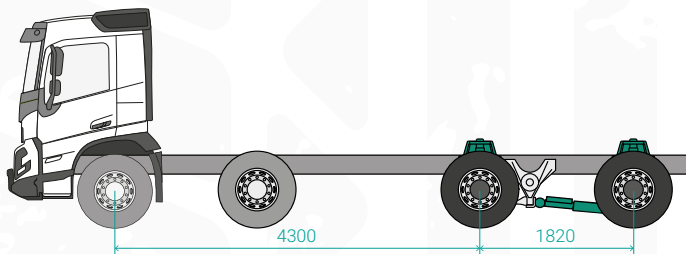
6x4 +C-RIDE



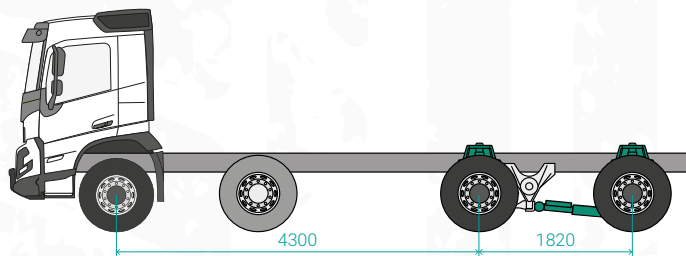
6x6 +C-RIDE



8x4 +C-RIDE



8x6 +C-RIDE



- ▶ Veersysteem
hydraulische veercilinders
- ▶ Achterste as stuurbaar

Optioneel:

- ▶ waterpasregeling
- ▶ dwarsstabilisatie
- ▶ container handling
- ▶ stuurblokkering van de laatste as
- ▶ TAIS: Terberg Aslast Indicatie Systeem

| variant | wielbasis | GVW |
|---------|---------------------------|----------------------|
| 6x4 | ≥3700 mm | 10-11,5-11,5 = 33 |
| 6x6 | ≥3700 mm | 10-11,5-11,5 = 33 |
| 8x4 | ≥4300 mm (4150 mm via CA) | 10-10-11,5-11,5 = 43 |
| 8x6 | ≥4600 mm | 10-10-11,5-11,5 = 43 |



AS MODIFICATIES

voor VOLVO FM(X) & FH trucks

BAKWAGEN

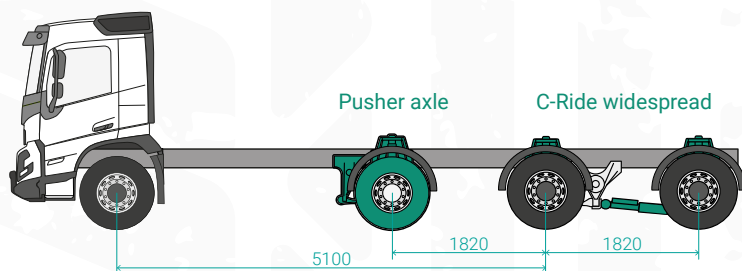
PAC115-H2+C-RIDE

pusher drive axle

widespread



6x6 >> 8x8+C-RIDE



- ▶ 11,5 ton
- ▶ Veersysteem
hydraulische veercilinders
- ▶ As 2 en 4 stuurbaar

Optioneel:

- ▶ waterpasregeling
- ▶ dwarsstabilisatie
- ▶ container handling
- ▶ stuurblokkering van de laatste as
- ▶ TAIS: Terberg Aslast Indicatie Systeem

| variant | wielbasis | GVW |
|---------|-----------|--------------------------|
| 8x8 H2 | 5100 | 10-11,5-11,5-11,5 = 44,5 |

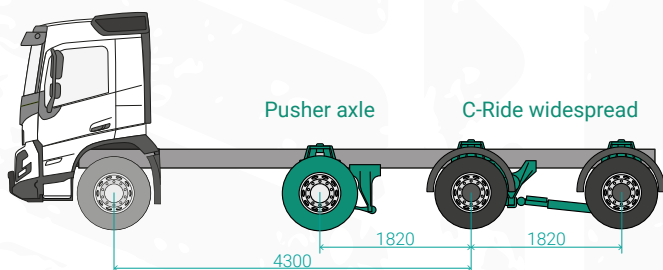
PAC100-H2+C-RIDE

pusher axle

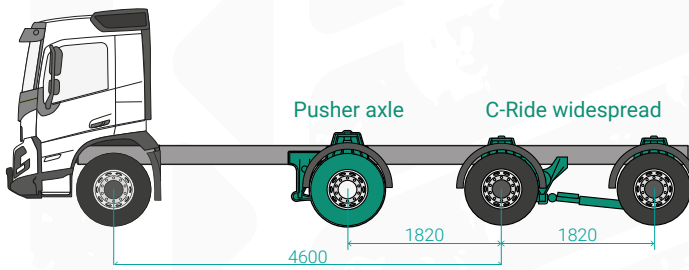
widespread



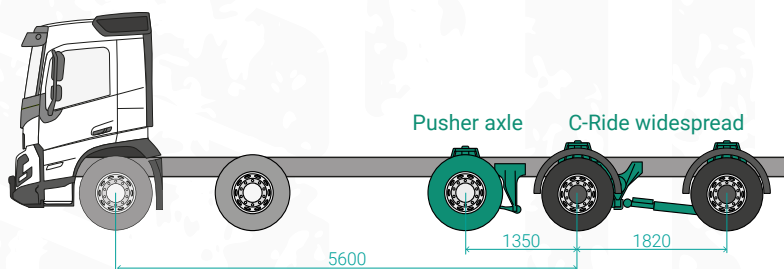
6x4 >> 8x4+C-RIDE



6x6 >> 8x6+C-RIDE



8x4 >> 10x4+C-RIDE



- ▶ 10 ton
 - ▶ Veersysteem
hydraulische veercilinders
- Optioneel:**
- ▶ asontlasting
 - ▶ waterpasregeling
 - ▶ dwarsstabilisatie
 - ▶ container handling
 - ▶ stuurblokkering van de laatste as
 - ▶ TAIS: Terberg Aslast Indicatie Systeem

| variant | wielbasis | GVW |
|---------|-----------|---|
| 8x4 H2 | ≥4300 mm | 10-10-11,5-11,5 = 43 |
| 8x6 H2 | ≥4600 mm | 10-10-11,5-11,5 = 43 |
| 10x4 H2 | ≥5600 mm | 10-10-7,5-11,5-11,5 (wettelijk max. 50) |



AS MODIFICATIES

voor VOLVO FM(X) & FH trucks

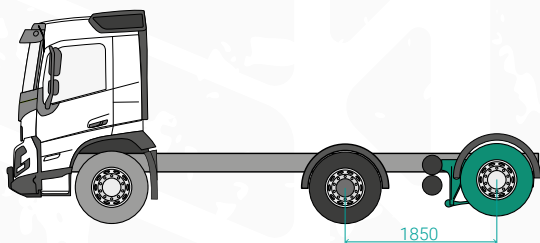
BAKWAGEN

TAG-XL



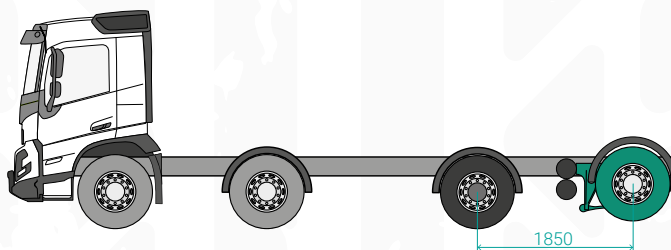
6x2+TAG-XL

► 10 ton

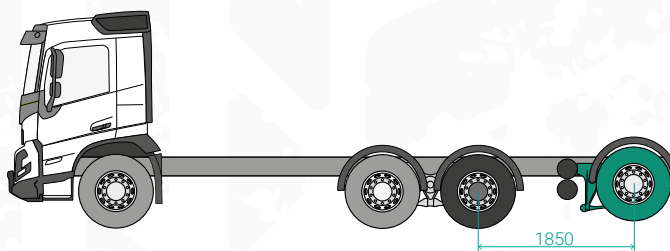


| variant | GVW |
|-----------|----------------------|
| 6x2 | 10-11,5-10 = 31,5 |
| 8x2 (2+2) | 10-10-11,5-10 = 41,5 |
| 8x2 (1+3) | 10-7,5-11,5-10 = 39 |

8x2+TAG-XL



8x2 +TAG-XL



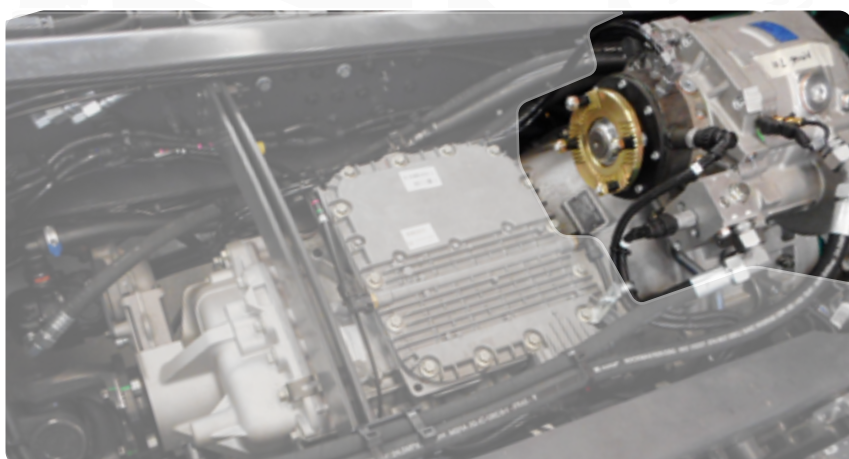


AS MODIFICATIES

voor VOLVO FM(X) & FH trucks

ALGEMEEN

high-torque sandwich PTO



BESCHIKBARE RATIO'S

Overbrenging (ratio)
voor de bovenste uitgang

1 : 1.103 | 1 : 1.278 | 1 : 1.485

Continu beschikbare uitgangskoppel
(indicatie)

3200 NM | 3000 NM | 2600 NM

D11 MOTOR

15° CCW | middenpositie | 15° CW

| Model | Cabine | 15° CCW | middenpositie | 15° CW |
|-------|--------------|---------|---------------|--------|
| FM(X) | Dag cabine | t.b.d. | t.b.d. | t.b.d. |
| | Slaap cabine | t.b.d. | t.b.d. | t.b.d. |
| | Crew cabine | ✗ | ✗ | ✓ |

D13 MOTOR

15° CCW | middenpositie | 15° CW

| Model | Cabine | 15° CCW | middenpositie | 15° CW |
|-------|--------------|---------|---------------|--------|
| FM(X) | Dag cabine | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Slaap cabine | ✓* | ✓* | ✗ |
| | Crew cabine | ✗ | ✗ | ✓ |
| FH | Slaap cabine | ✓* | ✓* | ✓ |

D16 MOTOR*

15° CCW | middenpositie | 15° CW

| Model | Cabine | 15° CCW | middenpositie | 15° CW |
|-------|--------------|---------|---------------|--------|
| FH | Slaap cabine | ✓ | ✓ | ✗ |

*Vanwege de installatie van de Terberg Sandwich PTO moeten enkele onderdelen van het luchtfiltratie systeem worden verplaatst. Bij bepaalde configuraties ontstaat hierdoor extra ruimteverlies achter de cabine.